

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 25678

17 augustus

2015

Instellen max. snelheid 30 km/h Zutphenseweg Eefde



2015-013791

Burgemeester en wethouders van Lochem

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegingen

Beschrijving gebied, weg of straat

Het besluit wordt genomen voor de volgende weg :

De Zutphenseweg, gelegen binnen de bebouwde kom van Eefde;

Beheer en onderhoud

Genoemde weg is in beheer en onderhoud bij de gemeente Lochem.

Beschrijving feitelijk gedrag

De Zutphenseweg is binnen de bebouwde kom van Eefde gecategoriseerd als erftoegangsweg en maakt deel uit van de onlangs gerealiseerde “Traverse Eefde”. Erftoegangswegen zijn wegen met gemengd langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer, zonder rijrichtingscheiding en meestal zonder gescheiden fietspaden. Erftoegangswegen zijn bedoeld voor het veilig toegankelijk maken van percelen in verblijfsgebieden en zijn bekend als 30 km/h en 60 km/h zones. Volgens de Duurzaam Veilig-visie moeten op erftoegangswegen alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) veilig van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken, waarbij voetgangers vaak wel een eigen verkeersruimte wordt geboden in de vorm van een trottoir. Op de doorgaande weg binnen de bebouwde kom van Eefde geldt op dit moment een maximum snelheid van 50 km/h.

Gewenste maatregel

Gezien de inrichting van de nieuwe weg, het idee om de “Traverse Eefde” verkeersluw te maken en voor het creëren van een eenduidige situatie is het gewenst om het gedeelte van de Zutphenseweg te Eefde tussen de aansluiting met Schoolstraat en de aansluiting met de Jolinkweg aan te laten sluiten bij de reeds bestaande 30km/h zone.

Spiegelen van feitelijk gedrag aan beoogd functioneren

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

-Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren;.

Het resultaat van het horen van betrokkenen Tijdens de voorbereiding van de plannen is contact geweest met de Dorpsraad Eefde. Zij staat positief tegenover deze plannen.

De politie kan zich vinden in het nieuwe snelheidsregime maar geeft aan dat handhaving niet de eerste prioriteit heeft. De busmaatschappij heeft geen problemen met het verlagen van de maximum snelheid over deze beperkte afstand.



De concessiebeheerder van de Provincie Gelderland heeft geen problemen met het verlagen van de maximum toegestane snelheid ter plaatse, maar geeft aan dat de voorrangsregeling op de Zutphenseweg tussen aansluiting met de Schoolstraat en de Jolinkweg wel dient te worden gehandhaafd.

BESLUIT
Door het plaatsen van het verkeersteken bord A1 “30” zone van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximum snelheid instellen van 30 km/h (zone) op de Zutphenseweg te Eefde, voor het gedeeltegelegen tussen de Schoolstraat en de Jolinkweg

Lochem, 11 augustus 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem,
R. Starke S. van ‘t Erve
secretaris burgemeester